

3

Vedúci projektant		PROZAL - Ing. Z A C H A R Alojz projektovanie dopravných stavieb Inovecká 5 974 01 Banská Bystrica	
Zodp. projektant	Ing. Alojz Zachar		
Vypracoval	Ing. Alojz Zachar		
Investor : URBÁRSKY SPOLOK VO VAVRIŠOVE poz. spol.			
Miesto: VAVRIŠOVO	Okres : LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ	Dátum	október 2009
Stavba : **REKONŠTRUKCIA PROTIPOŽIARNEJ LESNEJ CESTY V LOKALITE VAVRIŠOVSKÝ HÁJ**		Stupeň	PSP
		Mierka:	
		Číslo zákazky	2309
Objekt :	LESNÁ CESTA	Číslo prílohy:	1
Príloha :	TECHNICKÁ SPRÁVA		

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1a. Identifikačné údaje stavby:

Názov	: REKONŠTRUKCIA PROTIPOŽIARNEJ LESNEJ CESTY V LOKALITE „VAVRIŠOVSKÝ HÁJ“
Miesto, kat. územie	: Vavrišovo, Jamník
Okres	: Liptovský Mikuláš
Charakter stavby	: Rekonštrukcia
Odvetvie	: Lesné hospodárstvo
Lesná oblasť	: č. 47A Západné Tatry - Roháče

Stupeň ohrozenia požiarom : kategória **A**

1b. Základné údaje charakterizujúce stavbu :

Typ komunikácie	: 1Ld 4,0/30,
Dĺžka	: 320 m,
Priemerný spád	: + 9,40 %,
Rozsah spevnenia	: 14 559,15 m^2 vozovky

2. Identifikačné údaje investora :

Investor	: Urbársky spolok vo Vavrišove poz. spol. 032 42 Vavrišovo , Tel. : 0907/394307

3. Identifikačné údaje projektanta:

Projektant	: Ing. Alojz Zachar, Inovecká 5, 974 11 Banská Bystrica

4. Umiestnenie stavby a popis územia :

Územie stavby sa nachádza v doline Čierneho potoka, ležiacej v strede južných svahov Západných Tatier, vo východnej časti katastrálneho územia obce Jamník, severne od Liptovského Hrádku. Ide o podhorskú oblasť s mierne sklonením terénom - územie východne od Čierneho potoka bolo nedávno znovu zalesnené po krátkodobom užívaní ako pasienok.

Staveniskom je bývalá lesná cesta, ktorá spájala údolie Čierneho potoka s priľahlými lesmi východne od potoka. Je vedená v celej dĺžke východným smerom kolmo na údolie Čierneho potoka, so začiatkom za potokom a ukončením na rázcestí lesných ciest pod lokalitou „Vavrišovský háj“ - porast č. 472 a 474. V súčasnej dobe sú zachované nepatrné zvyšky pôvodnej cesty – plocha je zarastená krovím.

Cesta sa nachádza v nadmorskej výške od cca 760 m do cca 790 m n. m. Trasa teda prekonáva výškový rozdiel cca 30 m, čo predstavuje priemerný sklon v riešenom úseku 9,40 %, maximálny pozdĺžny sklon je na začiatku úpravy.

5. Východiskový stav a zdôvodnenie stavby:

Pôvodná lesná cesta bola spevnená v minimálnom rozsahu; pôvodné spevnenie je nevyužiteľné : cesta nebola využívaná a postupom času bola účinkami povetrnostných podmienok (erozívna činnosť splaveniny povrchových vôd, vietor) zanášaná a súčasne zarastená samovýsevom.

Cieľom výstavby je zriadenie nového komunikačného prístupu k zdroju vody a potrebnú prístupnosť požiarnej techniky pri protipožiarnych zásahoch. Zároveň sa vylepší prístup k priľahlým lesným porastom pre zabezpečenie ich racionálneho obhospodárenia.

6. Členenie stavby :

Stavba neobsahuje technologickú časť, pozostáva z jedného stavebného objektu :

SO 01 Lesná cesta

7. Vecné a časové väzby stavby :

Predmetná stavba nie je vo vecnej a časovej väzbe na žiadnu inú výstavbu. Stavba bude realizovaná na pozemkoch investora. Investor uvažuje s možnosťou zvýšenia množstva rezervnej vody prehradením potoka po doriešení majetkoprávnych záležitostí.

8. Prehľad vlastníkov a užívateľov :

Vlastníkom a užívateľom jestvujúcej komunikácie vrátane pozemkov je investor stavby : Urbársky spolok vo Vavrišove, pozemkové spoločenstvo.

9. Prevádzkovanie stavby a jej vplyvy :

Nakoľko rozsah stavebných prác nie je veľký, predpokladá sa minimálny dopad na okolie. Stavba vyžaduje záber lesnej pôdy.

Pozitívom stavby bude značné vylepšenie komunikačného prístupu k zdroju vody, potrebnej pri hasení lesných požiarov. Zriadenie nových prvkov odvodňovacieho systému výrazne zníži erozívne účinky povrchových vôd a prispeje k vylepšeniu daného prostredia.

10. Použité východiskové podklady :

- Obhliadka stavby spojená s ústnou požiadavkou investora;
- Účelová mapa (porastová) v mierke 1:5 000, bez zakreslenia inžinierskych sietí.

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Technické parametre lesnej cesty :

Typ komunikácie : 1Ld 4,0/30,
Dĺžka : 320 m,
Šírka koruny : 4,00 m,
Šírka vozovky : 3,00 m,

2. Umiestnenie lesnej cesty :

Predmetná lesná cesta leží na južných svahoch strednej časti Západných Tatier nad údolím Čierneho potoka, severne od Liptovského Hrádku. Nachádza sa vo východnej časti katastrálneho územia obce Jamník, v lokalite „Vavrišovský háj". Ide o podhorskú oblasť s mierene sklonenýmterénom - územie východne od Čierneho potoka bolo nedávno znovu zalesnené po krátkodobom užívaní ako pasienok.

Staveniskom je pôvodná lesná cesta, ktorá začína za brehom Čierneho potoka a končí na rázcestí lesných ciest. Je vedená východným smerom k jestvujúcej lesnej ceste, spájajúcej Vavrišovský háj s obcou. Vedenie trasy je dané – je využité pôvodné teleso lesnej cesty, ktorá bola v minulosti zriadená podľa požiadaviek lesného hospodárstva - ťažba a doprava dreva, obnova, pestovanie a ochrana lesa. Cesta sa nachádza v nadmorskej výške od cca 760 m do cca 790 m n. m.

3. Popis smeru a pozdĺžnej sklonovitosti trasy:

Trasa riešenej lesnej cesty má vyhovujúce smerové pomery pre požadovanú návrhovú rýchlosť Vn= 30 km/hod. Trasa pozostáva z dvoch smerových priamok a kružnicového smerového oblúka, s polomerom R=75 m. Napojenia na jestvujúcu lesnú cestu na konci úseku sa zaoblia oblúkmi o polomeroch R=7,50 pre dobrú manipuláciu vozidiel. Niveleta má v celom riešenom úseku stúpajúcu tendenciu. Trasa prekonáva výškový rozdiel cca 30 m, čo predstavuje priemerný sklon v riešenom úseku 9,40 %, maximálny pozdĺžny sklon je na začiatku úpravy.

4. Priečny tvar telesa cesty :

Šírkové usporiadanie sa zriadi v kategórii 1Ld 4,0/30, so šírkou jazdného pruhu 3,00 m a šírkou krajnice 2x0,50 m. Základný priečny sklon vozovky je jednostranný, v hodnote 2,00 %. Daná kategória cesty vyhovuje požiadavkám majiteľa lesných pozemkov - umožňuje ich sprístupnenie a hlavne priamy prístup k zdroju vody pre protipožiarne účely s možnosťou jej presunu k ostatným lesným plochám.

5. Odvodnenie telesa cesty :

Odvodňovací systém komunikácie tvorí otvorená, nespevnená priekopa, ktorá zachytáva povrchové a dažďové vody z vozovky a priľahlých svahov a odvádza ich do blízkeho potoka. V rámci stavby sa svahy priekop osejú trávnym semenom. Pre zníženie eróznych účinkov povrchových vôd je v rozpočtovej časti uvažované osadenie betónových žľabov (odrážok) vo vzdialenosti cca 35 m

6. Zemné a doplňujúce práce :

Rozsah zemných prác bude minimálny : z celkového výkopku sa časť použije pre zriadenie násypov cestného telesa a zvyšok sa použije na vyrovnanie terénnych nerovností podľa určenia investora. Lesná pôda sa uloží na skládku – o jej ďalšom využití rozhodne investor

Úprava pozostáva z prác, ktorými sa zabezpečí plná funkčnosť a ochrana lesnej cesty, t.j. dostupnosť k vodnému zdroju a k lesným plochám :

- *odstránenie krovín a stromov z priestoru stavby,*
- *odkopávky a násypy pre teleso cesty,*
- *osadenie betónových žľabov (odrážok)*
- *zriadenie vrstvy štrkodrviny hr. 200 mm vrátane napojenia na lesné cesty na konci úseku,*
- *spevnenie krajníc.*

7. Zásady riešenia zariadenia staveniska

Plochu pre potreby zariadenia staveniská určí investor v rámci dodávateľsko odberateľských vzťahov. Predpokladá sa zriadenie staveniskového zariadenia v minimálnom rozsahu. Výhodou staveniska je jeho prístupnosť z cesty II/537 a tým na ostatnú sieť štátnych ciest a možnosť realizácie stavebných prác bez rušenia verejnou cestnou premávkou

9. Rôzne :

Pre možnosť otáčania vozidiel sa na začiatku úseku zriadi úvraťové obratisko v dĺžke 7,50 m. Pri realizácii stavebných prác je potrebné dodržiavať ustanovenia vyhlášok a nariadení o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci. Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky jestvujúce inžinierske siete ich správcami!

Dokumentácia bola spracovaná v zjednodušenej forme vzhľadom na jednoduchosť technického riešenia úpravy a poskytnuté podklady.

Rozpočet bol vypracovaný v cenovej úrovni 2009.

V Banskej Bystrici, október 2009